



WORLD WAR II FLIGHT NURSES ASSOCIATION, INC.

March, 1989

Dear Friends,

Unfortunately, there wasn't time during our meeting last May in San Antonio to present all the aspects of the publication of this beautiful, hard-bound book. In response to the many letters from those of you who want the Bowman Field book reprinted, we're going ahead with the project, which will be funded by pre-publication payment, at no cost to World War II Flight Nurses Association, Inc. A limited number of the books will be available.

Whether or not you were able to acquire the book, *Wings Over America*, published in 1944, you will want to own this one. In addition to the pages of pictures at the School of Air Evacuation at Bowman Field, there will be a history of air evacuation from its inception, through World War II, and on to the more recent conflicts. Best of all, it will be **your** story, **your** memories, the part **you** played in those history-making times. There will be stories written by your contemporaries and there will be pictures and bios of each of you.

This will be a **quality** publication, a documentation of events, a 100 plus page treasury for future generations. You'll want a copy for yourself. . . to read and to reminisce. . . , others for gifts to your local library, for your children and grandchildren. Send in your order and your biography now, and give a book as a Christmas gift.

President
World War II Flight Nurses Association, Inc.

ASSOCIATION BOARD MEMBERS

President: Ethel C. Cerasale
Vice-President: Denzil J. Nagle Secretary: Mary M. Stehle
Book Project Chairman: Evelyn A. Page



SAMPLE BIOGRAPHIES

Use as an example in writing yours in 150 words or less.



CLIFFORD J. EMLING, served in CBI as flight technician with 803rd AIR EVAC. SQDN. The 803rd trained at Bowman Field, KY. Sailed from Los Angeles on the U.S.A.T. George Washington Sept. 1943. Arrived Bombay 42 days later and arrived at Chabua in Dec., home base for the next 2 years. Jan 1944, temporarily assigned to Kunming and attached to the 14th Air Force. From there, made flights to various air field in S.W. China.

March, 1944, returned to Cabua. During next few months flew regularly to landing strips in Burma, in support of Merrill's Mauraunders on their march on Myitkyina, evacuating the wounded to the hospital at Ledo. Decorated with the Air medal. Other awards Presidential Unit Citation, China War Memorial Medal, Asiatic Pacific Medal with 3 Battle Stars.

Remainder of time in CBI, made Hump flights between Chabua and Kunming, as well as flights to Calcutta, Karachi and other points in India and Burma.

Returned home on the Gen. Hase, sailing Calcutta to New York — Fall 1945.

ETHEL CARLSON was born in Blue Island Illinois, 23 August 1921. She graduated from Englewood Hospital School of Nursing in 1942 and joined the American Red Cross, was called to active duty 26 April 1943 at Jefferson Barracks, Missouri. She graduated from the School at Bowman Field, Kentucky, 21 January 1944, class of 43H, and was sent to England with 815th MAES, flying patients from France after D-Day. On TDY in southern France, kidney problems resulted in return to the States, Febuary, 1945. She returned to flying in November 1946 in the Canal Zone, married **Anthony Cerasale**, March 1947, and was discharged as captain, February 1948. Duty as military wife, mother of Steven, Patricia, and Scott, involved stations in Hawaii, Brazil, and others until retirement in Florida, September 1972. She was employed at a nursing home, is Red Cross volunteer, earned an Associate of Arts degree toward a bachelor's in nursing. She arranged Flight Nurses Association in Florida, May, 1986, and became chairman. She was elected president in San Antonio in 1988.

Here's What You Need to Do!

- Type your biography in 150 words or less, double spaced PLEASE. The book committee reserves the right to edit for length and clarity.
- Send two photos only, preferably black and white, one of you when you were on active duty and the other current. If you wish to submit one photo, that's okay too. Any photo size 8"x10" or smaller is acceptable.
- Complete the book order form on the back page of this brochure and forward, along with your biography, photos, check or money order to the specified address.

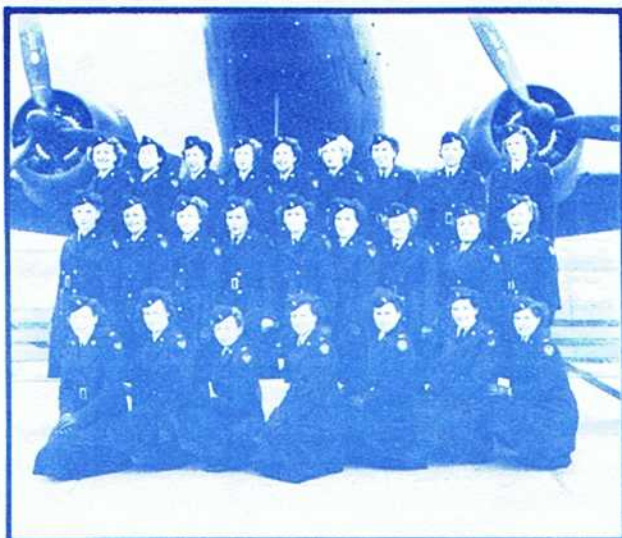
ORDER DEADLINE JUNE 1st, 1989

YOUR BOOK WILL INCLUDE

- Reprints of selected portions of **Wings Over America**
- Additional historical information and many previously unpublished candid photos and action shots.
- Your own individual biography and photographs.

YOUR BOOK WILL BE

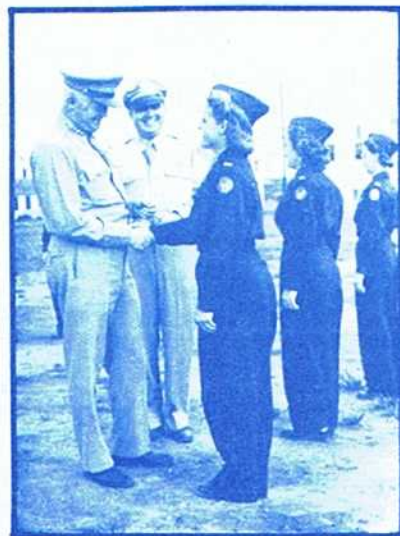
hard cover, oversized, bound in long lasting leatherete material with quality 70 pound stock; and published by **Taylor Publishing Company**, the nation's leader in military publications.



Left Top: 818 MAET Squad

Left Center: Lt. Elsie S. Ott, First Air Medal recipient with Gen. Fred W. Borum

Below: Bobbie Ruminski and Jean Rutkowski get ready for duty.



Above: Gen H.H. "Hap" Arnold offers congratulations.

Left: Practicing Air Evacuation

Don't Be Left Out — Buy Your Book Now!!!

DEADLINE

JUNE 1st, 1989

DEADLINE



(Do Not Return Orders To This Address)
 Mrs. Anthony G. Cerasale
 Chairman, WW II Flight Nurses Assoc.
 463 Port Royal Boulevard
 Satellite Beach, FL 32937

ORDER FORM

World War II Flight Nurses Association Commemorative History

Please enter my order for _____ copies of the
WW II Flight Nurses Assoc. Commemorative History at \$35.00

\$ _____

Boxing, shipping and handling at \$3.00 per book

\$ _____

Total \$ _____

Name _____

Address _____ City _____ State _____ Zip _____

Telephone () _____ Date _____

Signature _____

NOTE: For multiple orders, please photocopy this order form or request additional order forms from your association.
 Please carefully review the totals above and mail this order form along with your biography, photographs and check to:

Mrs. Evelyn H. Page, Project Chairman
 WW II Flight Nurses Association, Inc.
 1 Williams Street
 Hammondsport, NY 14840

NO CASH PLEASE! MAKE CHECK OR MONEY ORDER PAYABLE TO FLIGHT NURSES HISTORY.

Bios/Photos enclosed

Check/Money order enclosed

Jaargang 21, nr.6 2002

DDA Magazine



tijdschrift voor historische luchtvaart



Zij vlogen in C-47's in de Zuid-Pacific, Noord-Afrika en Europa; zij werden beschoten door Japanse Zero's; zij brachten uren door in schuttersputten op Guadalcanal; zij toonden inzet, moed en gaven de gewonden aan boord aandacht en hun glimlach werd niet vergeten:

Engelen aan boord



First Lt Dorothy White een Army Nurse uit Detroit neemt even pauze tijdens een evacuatievlucht met 17 soldaten die minder dan 24 uur voordat deze foto werd genomen gewond zijn geraakt. (foto: Sgt Paul Hunter van Mats in het voorjaar van 1944).

Op Bowman Field, Kentucky werd begin 1942 een school opgericht voor opleiding tot Flight Nurses of Flight Technicians. Veel stewardessen van de Amerikaanse burgerluchtvaartmaatschappijen meldden zich aan. Na hun studie werden de Nurses en Medical Technicians ingedeeld in Medical Air Evacuation Squadrons (MAES). Hun taak was het begeleiden en verzorgen van gewonden, die per vliegtuig geëvacueerd zouden worden. Behalve een uit-

Nurse en één Technician maakten samen een team uit voor een C-47, zij moesten toezien op het in- en uitladen van de patiënten en de medische verzorging onderweg. Er werden 31 MAES opgeleid.

Vanuit de haven van New York vertrokken schepen naar Engeland of Afrika. Aan boord van één van de schepen - onderweg naar Engeland - bevond zich een groot aantal verpleegsters. Op de naburige schepen klonk gefluit en geschreeuw! Zonder problemen kwam het konvooi in Schotland aan en ging de reis per trein verder naar hun bestemming in Zuid-Oost Engeland. Hun huisvesting bestond meestal uit een Quonset- of nissenhut, welke samen met andere Nurses gedeeld werd.

Kerstmis 1943 in Albanië

Op 8 november 1943 bevonden zich 13 Flight Nurses and 13 Medical Technicians aan boord van een C-53D (42-68809) van de 314th Troop Carrier Group. Het toestel steeg op in Catania en was - samen met twee andere C-47's - onderweg voor een vlucht van twee uur naar Bari. Kort nadat het toestel was opgestegen, kwam zij in een zware sneeuwstorm terecht. De radio operator van de 809 kreeg geen contact met Bari en uiteindelijk kwam de vijf-koppige bemanning tot de conclusie dat men verdwaald was. De twee andere kisten waren nergens te ontdekken. Na vier uur vliegen, verbeterde het weer. De piloot ontdekte een vliegveld en maakte zich op voor de landing. Opeens werd het toestel beschoten en moest de piloot een noodlanding (wheels up) maken



Dezelfde Dorothy C. White in 1944 op 24 jarige leeftijd

gebrede medische opleiding, werden brancards in- en uitgeladen; zij gingen op bivak en kregen tekst en uitleg over kaart- en kompas lezen. Er werd ook aandacht geschonken aan eventuele landingen op water. De Flight Nurse controleerde de gewondenlijst en keek toe of alle gewonden veilig vastgesnoerd zaten. Een MAES bestond uit 25 Nurses, 5 doktoren, een administrateur en 70 Technicians. Eén Flight



'Staatsieportret' van het 807th Medical Air Evacuation Squadron voor een C-47 op Bowman Field Kentucky in juli 1943.

Op de eerste rij: Gertrude Dawson, Elna Schuwant, Lois Watson, Ann Maskowitz, Lucia Slopen, Lillian Tacina, Mary Smith, Ann Kopeso, Edith Belden, Chamion Villa. Op de 2e rij: Hoofdverpleegster Grace Stakeman, Wilma Lytle, Pauleen Kanable, Agnes Jenzen, Doris Kirkpatrick, Elizabeth Ruminski, Frances Sale, Ava Maness, Helen Corten, Anna Sheldorf, Linnie Saumer, Helen Welch, Frances Nelson, Dorothy White en Eugina Rutkowski,

in een modderig veld. Hij waarschuwde de passagiers voor een ruwe landing. Het toestel werd vervolgens omringd door een aantal gewapende Partizanen en al gauw bleek dat men zich in Albanië bevond. Gelukkig waren deze Partizanen pro-Amerikaans. Er was haast geboden en men ging op weg om een veilige schuilplaats te vinden. De tocht was ruw en koud, het sneeuwde, het vroom en de Nurses waren hier totaal niet op gekleed. Voedsel was schaars. Men trok over moeilijke paden om de Ballista (pro-Duits) te ontwijken. Men trok van dorp tot dorp en samen met de Partizanen vierden zij kerstmis. Op 27 december 1943 trok men verder. Al gauw kwamen de Duitsers hen op het spoor en de groep werd beschoten. Gelukkig kon men op tijd weggelopen, doch de groep raakte wel gesplitst. Drie verpleegsters raakten achter. In de tussentijd was er door de Partizanen contact opgenomen met de Geallieerden en werden Britse commando's in hun nabijheid gedropt. De gehele groep trok naar de kust, waar zij door de Britse marine geëvacueerd werden. Op 9 januari 1944 kwamen zij in Italië aan, de drie achtergebleven verpleegsters werden door de Partizanen naar Italië gesmokkeld waar zij in maart aankwamen. De eerste evacuatievlucht in Normandië vond plaats op D+4. 's Ochtends werden de vliegers op de hoogte gesteld dat er later op de dag een evacuatievlucht gevlogen zou worden. Eerst werden een Flight Nurse en een Technician opgepikt, vervolgens werd de C-47 volgeladen met munitie, voorraden of de bekende jerrycans met benzine om vervolgens door te vliegen naar een pas veroverde landingsstrip nabij de frontlinies. Veelal zaten de Nurses en Technicians boven op de lading. Vaak vlogen er meerdere toestellen op zo'n vlucht. De toestellen

waren niet voorzien van Rode Kruizen en werden door de Duitsers beschoten. Nadat het toestel geland was, werd de oorlogsvracht uitgeladen. De ambulances met de gewonden stonden al te wachten. In de tussentijd werd het toestel voor het vervoer van gewonden in orde gemaakt. De Nurse had de regie. Lopende patiënten namen plaats op de zittingen aan de zijkant van de cabine en/of gingen op de bodem van het toestel zitten. Voor de zwaarder gewonde patiënten en die per brancard vervoerd moesten worden, werd een 'stellage' aangebracht en werden de brancards boven elkaar 'geladen'. Meestal werden er 21 brancards geladen. Zodra de patiënten aan boord waren gebracht, was het team voor het wel en wee van

Een geallieerde soldaat die minder dan 24 uur van te voren werd gewond wordt vanuit een ambulance in een C-47 gedragen. Op de voorgrond copilot First Lt S.P. Taliaferro



de patiënten verantwoordelijk. Soms waren er 28 brancards aan boord (4 boven elkaar). De bemanning had grote bewondering voor de Nurses. Nadat het toestel opgestegen was, onderzochten de Nurses de patiënten. Zij hielden een praatje, verschoonden het verband of gaven de patiënten te drinken. Soms vlogen er twee Nurses mee.

Gevangen genomen

Luitenant Reba Z. Whittle van de 813th MAES werd op 27 september 1944 door de Duitsers gevangen genomen. Zij was aan boord van een C-47 van de 436th Troop Carrier Group. Het toestel werd beschoten en maakte een noodlanding achter de vijandelijke linies. Lt Whittle had tijdens de ruwe landing verwondingen opgelopen. Desondanks hielp zij mee om gewonde bemanningsleden uit het toestel te krijgen. Opeens verschenen er Duitse militairen en werden zij gevangen genomen. De Duitsers keken toch wel naar op dat één van de gevangenen een vrouw was. De gewonden ontvingen eerste hulp en werden vervolgens naar een gevangenkamp (Stalag 9-C) getransporteerd, waar zij afzonderlijk werd ondergebracht. In het kamp waren geen faciliteiten voor vrouwelijke gevangenen. Reba verzorgde geallieerde gewonden. Zij bracht vier maanden in gevangenschap door en vierde kerstmis 1944 in Duitsland. Door tussenkomst van het Rode Kruis werd zij – samen met andere gevangenen – uitgewisseld. Luitenant Whittle was de enige Amerikaanse vrouw, die door de Duitsers gevangen was genomen.



Captain Willie Hammon en zijn crew van het 96th Sqdn TCGp. De Flight Nurse is 1st Lt Betty Cronquist van 816th MAES.

Kerstmis 1944

De Flight Nurses van de 817th MAES vierden kerstmis 1944 samen met een aantal Franse weeskinderen. Er werd een kerstboom neergezet en uiteraard was er ook een kerstman. Na een uitgebreid diner ontvingen de kinderen cadeaus. Eén van de Nurses was 1Lt Christine A. Gasvoda. Zij kwam op 13 april 1945 om het leven, toen haar C-47 bij Paderborn neerstortte. Zij werd – samen met de bemanning – begraven op de tijdelijke Amerikaanse begraafplaats Margraten in plot/rij/grafnummer GG-5-107. Na de oorlog werd zij op Margraten herbegraven en ligt nu begraven in F-19-4.

Eveneens op Margraten ligt begraven 1Lt Wilma 'Dolly' Vinsant (806th MAES). Wilma was op 20 februari 1917 geboren. Haar vader was arts, haar moeder verpleegster. Wilma volgde haar opleiding tot verpleegster aan het John Sealy Hospital in Galveston. Haar aandacht voor de luchtvaart werd getrokken door Amelia Earhart. Kort daarna solliciteerde zij bij de MAES. Wilma was aan boord van een C-47 van de 436th Troop Carrier Group, die op 14 april

1945 nabij Eisenach neerstortte. Wilma ligt thans begraven op Margraten in B-17-4. Beide graven werden door Nederlanders geadopteerd en tijdens Memorial Day voorzien van een boeket bloemen. Het plaatselijk ziekenhuis in San Benito (Texas) draagt de naam Dolly Vinsant Memorial Hospital. De Dolly Vinsant Trofee wordt jaarlijks aan de meest verdienstelijke Flight Nurse van Amerika uitgereikt.



Het graf van Christine A. Gasvoda op de begraafplaats Margraten in Zuid-Limburg. (foto's: archief Jan Bos)

Louise Anthony (816th MAES) merkte dat één van de zwaargewonde militairen aan boord van haar toestel er erg slecht aan toe was. Zodra de C-47 opgestegen was, ontdekte zij dat de militair overleden was. De andere gewonden hebben hier niets van gemerkt. Tijdens de vlucht gaf Louise de gewonden alle aandacht, ook aan de overledene. Zij schudde zijn hoofdkussen op en praatte tegen hem. Zo voorkwam zij onder de anderen paniek en verwarring. Toen de C-47 in Engeland landde, werd de overledene als laatste uit het vliegtuig gehaald.

Ann M. Krueger (817th MAES) haalde met gevaar voor eigen leven, 27 patiënten uit een brandende C-47. Jeanette Gleason kreeg van de piloot te horen dat de C-47 in moeilijkheden verkeerde. Zij gespte haar parachute om en sprong uit de C-47. Toen zij neerkwam, ontdekte zij dat zij alleen was. Zij sliep in haar parachute en werd de volgende dag door een Chinese familie ontdekt. Na een ontbijt van rijst, werd zij naar de geallieerde linies gebracht.

In totaal sneuvelden er elf Flight Nurses en zes Technicians in Europa. Ondanks alle ellende was er ook nog tijd voor afspraakjes en romantiek. Vaak vlogen de Nurses met dezelfde bemanningen en ontstonden er romances, die resulteerden in huwelijken.

Jan Bos

Subj: English translation of story Flight Nurses Date: 3/15/2003 11:48:45 AM Eastern Standard Time From: circle82@wishmail.net (Jan Bos) To: Dorothyce1920@aol.com

Dear Dorothy,
 well finally, here is the English version of the story about the Flight Nurses which I wrote on behalf of the Dutch Dakota Assn. You have the magazine, only with the Dutch text, hope you like it. Space was limited, I could have written much more

all the best

Jan Bos

Angels
Angles on board.

They flew in C-47s in the south Pacific, North Africa and Europe; they were fired upon by Japanese Zeros; they sheltered in foxholes for hours in Guadalcanal; they were brave and gave attention to the wounded on board the planes; their smiles will never be forgotten.

Early 1942 a school for Flight Nurses and Flight Technicians was founded at Bowman Field, Kentucky. Many stewardesses from American airliners reported for duty. After training they were divided among the Medical Air Evacuation Squadrons (MAES). It was their task to take care of the wounded, who were evacuated by airplane. They had a medical training and education. Stretcher were loaded and unloaded; they went on bivouac and they were instructed in map and compass reading. Attention was paid to ditching on water. The Flight Nurse checked the list of the wounded and noticed that all wounded were securely buckled up. A MAES had 25 Nurses, 5 doctors, one clerk and 70 Technicians. One Flight Nurse and one Technician were one team for a C-47; they had watch loading and unloading of the patients and had to take of the welfare of the patients on board the planes. 31 MAES were activated.

From the harbor of New York the ships left for England or Africa. On board of one of the boats bound for England were many nurses. On the adjacent ships the men whistled and yelled to the women. Without difficulty the convoy reached Scotland and the voyage to Southeastern England was by train. The women were housed in Quonset- or Nissen huts.

Christmas 1943 in Albania.

On 8 November 1943 13 Flight Nurses and 13 Medical Technicians were on board of a C-53 D (42-68809) of the 314th Troop Carrier Group. The plane left Catania together with two other planes and head for Bari, a flight of 2 hours. Shortly after he planes had left Catania, it came into snowstorms. The radio operator on board of this C-53 could not get radio contact with the control tower at Bari. The crew decided that they were lost. No trace of the other two planes. After some four hours flying, the weather cleared. The pilot discovered an airfield and prepared for a landing. Suddenly the plane was fired upon and the pilot had to make a forced landing (wheels up) in a muddy field. The pilot warned the passengers for a rough landing. When the plane came to a halt, armed men surrounded it. These men were partisans and it turned out that the plane had landed in Albania. Luckily the Partisans were pro-American. The men were in a hurry and took the Americans to a safe place. It was cold and over rough terrain, it snowed, it was freezing and the Nurses Nurses were not wearing the proper clothes for this trip. There was hardly any food. They did their best to avoid the Balista, who were pro-German. They traveled from village to village and together with the Partisans Christmas was celebrated. They all moved on 27 December 1943. Soon the Germans were after the group and the group was fired upon. The group could get away, but they were separated. Three nurses

stayed behind. In the meantime the Partisans had contacted the Allies and British commandos were dropped near the group to assist them. The entire group moved in the direction of the coast, where a boat of the Royal Navy waited for the group. The group arrived in Italy on 9 January 1944. The three nurses, who were separated from the group, were smuggled to Italy by the partisans and arrived in Italy in March 1944.

The first evacuation flight out of Normandy took place on D+4. In the morning the pilots were instructed for the mission later that day. First a Flight Nurse and Technician were picked up, then the C-47 was loaded with supplies, ammunition or the well known jerrycans. Then the plane flew on to the airstrips near the frontlines. The Nurses and Technicians sat on top of these supplies. The planes did not have Red Cross markings and often were fired upon by the Germans. After the plane had landed, the supplies were unloaded. The ambulances with the wounded were already waiting. The interiors of the planes were fixed for the transportation of the wounded. Walking wounded took their seats on both sides of the cabin or sat on the floor. For the more severe wounded, who had to be transported by stretcher, special equipment was installed. The stretchers were loaded one above the other and a total of 21 stretchers could be loaded. Sometimes 28 stretchers were loaded. As soon as the wounded were on board, the Nurse and Technician took care of them. The pilots admired the nurses. As soon as the plane took off, the nurses and technicians checked the conditions of the wounded, they talked to the men, cleaned the bandages or gave the men something to drink. Sometimes there were two Nurses on board.

Prisoner-of-war.

Lieutenant Reba Z. Whittle of the 813th MAES was taken prisoner by the Germans on 27 September 1944. She was on board of one of the planes of the 436th Troop Carrier Group. The plane was fired upon by the Germans and was hit. The plane made an emergency landing behind enemy lines. Lt Whittle was injured during the landing. In spite of her injuries she helped the other wounded crewmembers. Suddenly the Germans appeared and all were taken prisoner. The Germans were astonished to see a female among the crewmembers. First aid was given to the wounded and all were taken to Stalag 9-C (prisoncamp). Lt Whittle was separated from the men. There were no facilities for women in the camp. Reba took care of the wounded Allies. She was a prisoner for four months and celebrated Christmas 1944 in Germany. Thanks to the red Cross, she was exchanged. Lt Whittle was the only American woman, who was a POW.

Christmas 1944.

The Flight Nurses of the 817th MAES celebrated Christmas 1944 with French orphans. There was a Christmas tree and there was a Santa Claus. The dinner was extensive and there were presents for the children. One of the Nurses was 1Lt Christine A. Gasvoda. She was killed on 13 April 1945, when the C-47 she was in, crashed near Paderborn. Together with the crewmembers she was buried in the temporary American Military Cemetery at Margraten [Holland] in plot/row/grave number GG-5-107. After the war she was reburied in the permanent American Cemetery at Margraten in F-19-4.

Also buried at Margraten is 1Lt Wilma "Dolly" Vinsant (806th MAES). Wilma was born on 20 February 1917. Her father was a doctor, her mother a nurse. Wilma became a nurse at the John Sealy Hospital at Galveston. Amelia Earhart became her inspiring example for flying airplanes. Wilma joined the MAES. She was on board of a C-47 of the 436th Troop Carrier Group, that crashed near Eisenach on 14 April 1945. Wilma is now buried at Margraten in B-17-4. Dutchmen adopted both graves and during Memorial Day both graves receive flowers. The local hospital at San Benito (Texas) has the name Dolly Vinsant Memorial Hospital. The Dolly Vinsant Trophy will be given yearly to the Flight Nurse, who had done her utmost best.

Louise Anthony (816th MAES) noticed that one of the severely wounded in her plane, was dying. After the plane was in the air, the soldier had died. The other wounded men on board never knew this. Louise gave her

attention to the dead soldier during the flight. She talked to the man and by doing so, she prevented panic among the other men. When the plane landed in England, he was the last man to leave the plane.

Ann M. Krueger (817th MAES) evacuated 27 wounded patients from a burning C-47. She endangered her own life. Jeanette Gleason heard from the pilot that the plane was in trouble and he ordered all to bail out from the plane. She attached her parachute to the harness she was wearing and jumped from the plane. After touch down, she noticed she was all by herself. She slept in her parachute and the following morning she walked to a Chinese family, who gave her a breakfast. She was taken to allied lines.

Eleven Nurses and six Technicians lost their lives during the war in Europe. Besides all sad things, there was also some time for romance. Often the same Nurses flew with the same crews and after duty, they dated and some of the Nurses married their pilots.

----- Headers -----

Return-Path: <circle82@wishmail.net>
 Received: from rly-xc01.mx.aol.com (rly-xc01.mail.aol.com [172.20.105.134]) by air-xc04.mail.aol.com (v92.17) with ESMTP id MAILINXC44-3fd93e73596d2a5; Sat, 15 Mar 2003 11:48:45 -0500
 Received: from rebecca.tiscali.nl (rebecca.tiscali.nl [195.241.76.181]) by rly-xc01.mx.aol.com (v92.16) with ESMTP id MAILRELAYINXC11-bf3e73594cfc; Sat, 15 Mar 2003 11:48:13 -0500
 Received: from aa (xs195-241-207-215.dial.tiscali.nl [195.241.207.215])
 by rebecca.tiscali.nl (Postfix) with SMTP id 46BD043F526
 for <Dorothyce1920@aol.com>; Sat, 15 Mar 2003 17:48:07 +0100 (MET)
 Message-ID: <002901c2eb12\$a7bdd5d0\$d8f5f1c3@aa>
 From: "Jan Bos" <circle82@wishmail.net>
 To: <Dorothyce1920@aol.com>
 Subject: English translation of story Flight Nurses
 Date: Sat, 15 Mar 2003 17:23:12 +0100
 MIME-Version: 1.0
 Content-Type: multipart/alternative;
 boundary="====_NextPart_000_0016_01C2EB17.8E812A40"
 X-Priority: 3
 X-MSMail-Priority: Normal
 X-Mailer: Microsoft Outlook Express 6.00.2600.0000
 X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V6.00.2600.0000